



Indagine nelle grandi città. Ma a Milano, Napoli e Torino sono oltre la metà

Polizia, ferma un'auto su tre perché mancano i soldi

ROMA — Non ci sono soldi per le forze dell'ordine e le macchine della Polizia sono ferme. Una su tre, con punte di una su due a Torino. Ma ogni città è in difficoltà. A Milano mancano 600 agenti e per 257 auto non ci sono fondi per le riparazioni. A Parma non ci sono soldi nemmeno per le pulizie. A Palermo le auto guaste sono 140, e così quelle sul territorio sono state dimezzate da 25 a 12, che si riducono a sei nel turno di notte in una città con un milione di abitanti, e la mafia.

CUSTODERO A PAGINA 9

Polizia a piedi mancano i soldi ferma un'auto su tre

L'altarme: questure al collasso, sono tutte sotto organico

Palermo, un milione di abitanti, c'è la mafia: la notte girano solo sei pattuglie. A Milano 250 vetture guaste

ALBERTO CUSTODERO

ROMA — A Milano mancano 600 agenti, 257 auto sono ferme perché mancano i fondi per le riparazioni. E le violenze sessuali so-

no il 50 per cento in più rispetto a Roma. A Parma in questura mancano anche i soldi per le pulizie. A Palermo le auto guaste sono 140, e così quelle sul territorio sono state dimezzate: da 25 a 12, che si riducono a sei nel turno di notte in una città con un milione di abitanti, e la mafia. A Torino,

invece, la banca dati interforze funziona in modo sporadico rendendo difficoltosi il rilascio dei passaporti, i permessi di soggiorno e i controlli delle targhe. A



Bari il 50 per cento degli auto-mezzi è fermo. L'elenco della sicurezza al collasso in Italia è lungo, e non si ferma qui. A lanciare un nuovo allarme, ieri, è stato il presidente della Provincia di Milano, Filippo Penati, all'indomani dell'ultima violenza sessuale subita da una studentessa di 14 anni. L'attacco alla politica della sicurezza del governo Berlusconi questa volta viene dal Nord. Ed è Penati a sfidare in casa il ministro dell'Interno, Roberto Maroni, che, presentando qualche giorno fa il di antistupri, ha indicato proprio Milano — e i suoi City Angels — come modello per regolamentare le ronde. «Chiedo al prefetto — tuona il presidente della Provincia — di convocare il comitato sicurezza invitando anche Maroni per parlare di adeguamento organici». «Se non arriveranno nuovi agenti — è la sua minaccia — chiederò al sindaco

Letizia Moratti di organizzare una manifestazione in città». Il controllo dell'ordine pubblico, per Penati, «non è di destra, né di sinistra». «Ma il centrodestra — ricorda Enzo Letizia, del sindacato funzionari di polizia — ha sfruttato il sentimento di insicurezza fra la gente promettendo di stanziare più soldi per le forze dell'ordine. Una volta al governo, però, non s'è fatto scrupolo di tagliare alla voce 'ordine e sicurezza pubblica' 254 milioni per il 2009, 270 per il 2010, e 480 per il 2011. Un miliardo nel triennio».

Una autorevole conferma a questo drammatico quadro — che contraddice il governo che parla di aumento di fondi — del resto, arriva dagli stessi uffici del Viminale. E' la Direzione centrale per le risorse umane del dipartimento pubblica sicurezza, questa volta, in una recente circolare, a invitare tutte le questure d'Italia a risparmiare sui costi delle indagini in quanto «la decurtazione degli stanziamenti per il capitolo delle missioni è stato, per il 2009, particolarmente rilevante». Il questore di Palermo, a causa di queste «progressive e consistenti riduzioni delle risorse finanziarie determinata dalla politica di rigore del governo», è stato costretto a fissare, per le indagini antimafia, un tetto mensile di spesa per missioni di 33 mila euro.

Secondo il sindacato i tagli alla voce "ordine

e sicurezza" toccano il miliardo nel prossimo triennio



Agenti che mancano rispetto all'organico

Auto ferme rispetto alla dotazione



Milano

FUORI USO IN OFFICINA

In provincia le auto in dotazione sono 326 più altre 326 civili. A Milano sono 250, di queste 104 parcheggiate in officina per riparazioni, 53 all'Autocentro della polizia di in attesa di essere dichiarate fuori uso. Le auto civili invece sono 237 e di queste 68 ricoverate in officina, 32 in all'Autocentro. Gli agenti in servizio sono 3.900, il deficit rispetto alla pianta organica per il sindacato è di 600 uomini



Torino

L'ORGANICO È DEL 1989

Ci sono 3500 uomini in servizio rispetto ai 3800 nell'organico fissato nel 1989. 500 auto tra colori d'istituto e non, 275 quelle da riparare. Ad esempio, le volanti Alfa 159 sono 40, ma funzionanti sono solo 15. I sindacati dicono che si fanno servizi con auto non in perfetto stato. I fondi per le riparazioni sono sbloccati, ma c'è una lunga coda. Spesso si fanno piccole manutenzioni "in proprio" nell'autorimessa: sostituzione dell'olio e delle pastiglie dei freni.



Genova

AGENTI SOTTO DEL 35%

1400 agenti in questura, ma in totale ci sono 2300 poliziotti tra mobile, polfer, polmare e stradale. Sulla pianta organica in totale dovrebbero essere 3100. E ancora: 1100 carabinieri e 950 agenti della finanza. Questi i numeri delle principali forze dell'ordine della provincia. «Per polizia siamo sotto organico del 35% — lamenta Roberto

Traverso del Silp — con le piante organiche ferme all'89». Il servizio volanti ha 20 auto e 70 mezzi fermi per manutenzione

800 su 3.100 **70 su 90**



Parma

VETTURE SCARTATE

«Non ci sono nemmeno più i soldi per le pulizie». Il questore Gennaro Gallo, parla di «diverse carenze, di uomini e mezzi». Stessa denuncia dal sindacato Siulp: per un decreto ministeriale del 1989 la questura dovrebbe avere 144 agenti per il controllo territoriale. Ne ha 18 in meno. Mancano poi le auto e i mezzi tecnici. «Ci sono quattro auto che sono scarti di altre questure. Una è ferma da novembre perché non ci sono i soldi per ripararla».

18 su 144 **1 su 4**



Bologna

METÀ VOLANTI DA RIPARARE

Le auto: su 28 volanti ieri ne erano in funzione la metà, per riparazioni da fare e per le lungaggini dopo gli incidenti. A volte a fatica si arriva a 10 auto in funzione. Al commissariato di Imola ci sono 6 auto fuori servizio su 9 (fonte Sap). Per il personale, su circa 1100 dipendenti della questura e dei commissariati, dopo l'arrivo di 40 agenti per il patto sicurezza, manca ancora un centinaio di agenti rispetto alla pianta organica.

100 su 1.100 **14 su 28**





Firenze

LE VECCHIE FIAT

Gli agenti che mancano a completare la pianta organica sono oltre 100 su 2000, secondo il Silp-Cgil.

Su 40 auto delle volanti che fanno controllo del territorio, sono utilizzabili solo una decina: tra queste ancora delle vecchie Fiat Marea con oltre 100 mila km. «Sembra chiaro il piano del governo di smontare i servizi pubblici e di offrire soluzioni disarticolate» denuncia il segretario del Silp-Cgil di Firenze

100 su 2.000 10 su 40



Roma

POCHI UOMINI

Il parco macchine, circa 1600 vetture, la settimana scorsa ne aveva 250 fuori servizio. Non vanno meglio le cose per il personale: la pianta organica prevede 3600 poliziotti. Oggi in servizio sono tra i 1500 e i 2000 in meno secondo i sindacati. Il personale manca ovunque: dalla mobile che è sotto di circa 80 unità, alle volanti che hanno dimezzato gli uomini rispetto agli anni '90. I commissariati di zona avrebbero bisogno di 1500 uomini in più

2.000 su 3.600 250 su 1.600



Napoli

NIENTE SOLDI PER I GUASTI

A Napoli e in provincia, secondo i sindacati, mancano circa 400 unità per integrare la pianta organica. Attualmente sono 5000 gli agenti in servizio, 6000 se si considerano anche stradale, polizia ferroviaria, polpostale, polaria. I mezzi della polizia sono circa mille. Ma quasi il 60% è fermo, in attesa di riparazioni per le quali non ci sono fondi. I carabinieri nella provincia sono circa 3800

400 su 5.000 600 su 1.000



Bari

VOLANTI DIMEZZATE

«Un buco di almeno 200 agenti». Lo denunciano i sindacati di polizia: 1200 persone in servizio, di cui circa 800 in questura e nei commissariati e le altre 400 nei

servizi speciali. Le carenze più forti fra le "volanti" che in pochi anni si sono dimezzate. I mezzi a disposizione: la polizia ha circa 500 fra auto civetta, pattuglie, moto e camionette, ma non tutte sono su strada. «Il 50% è fermo perché mancano pezzi di ricambio, hanno i pneumatici sgonfi o sono arrivati al limite»

200 su 1.400 250 su 500



Palermo

SENZA STRAORDINARI

La polizia. Mancano mezzi e uomini, non vengono pagati gli straordinari, le indagini antimafia sono in stallo. I dati del Siulp: 540 auto e moto, 140 guaste, 400 in strada, il 90% delle quali obsolete e con oltre 100 mila km. Le volanti sul territorio sono state dimezzate: da 25 a 12, che si riducono a sei nel turno di notte in una città con un milione di abitanti. Gli agenti: 2600, ma ne servirebbero almeno altri 250.

250 su 2.850 140 su 540

I numeri della polizia

Gli organici

270 milioni di euro

Il taglio per l'organico subito con la Finanziaria 2009



6.000 gli agenti in meno



9.000 gli agenti che già mancano



Le auto

24.000

i mezzi del parco auto

Tagli ai fondi per manutenzione e gestione di automezzi natanti aeromobili e officine (in euro)

Campania e Molise	1.000.000
Sardegna	500.000
Piemonte e Valle Aosta	670.000
Trentino	1.147.000
Lazio e Abruzzo	2.300.000
Calabria e Sicilia orientale	1.150.000
Emilia Romagna	650.000

Fonte: Silp-Cgil, Anfp, Viminale

